



**cargOTOR**  
GRUPA PKP CARGO

# **REGULAMIN OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

## **„PUNKT EKSPEDYCYJNY W OZORKOWIE”**

Zawierający informacje wymagane przez  
artykuł 4 pkt 2 rozp. KE 2017/2177

Regulamin obowiązuje od dnia 14 grudnia 2025 r.

## Spis treści

Rozdział I.....	3
INFORMACJE OGÓLNE .....	3
§ 1 Podstawowe dane o podmiocie zarządzającym .....	3
§ 2 Zakres obowiązywania regulaminu .....	3
§ 3 Zakres udostępniania obiektu (przeznaczenie obiektu, usługi świadczone na obiekcie).....	3
Rozdział II .....	3
UDOSTĘPNIANIE OBIEKTU I WYSOKOŚĆ OPŁAT .....	3
Rozdział III.....	4
OPIS TECHNICZNY OBIEKTU .....	4
§ 4 Położenie punktu .....	4
§ 5 Tory zlokalizowane na obiekcie .....	4
§ 6 Pojemność punktu .....	4
§ 7 Rozjazdy: położenie zasadnicze rozjazdów w torach, sposób przestawiania zwrotnic rozjazdów oraz ich uzależnienia .....	5
§ 8 Wykolejnice, ich położenie zasadnicze i sposób nastawiania oraz ich uzależnienia .....	5
§ 9 Oświetlenie punktu .....	5
§ 10 Miejsce wyładunku/ załadunku.....	6
§ 11 Urządzenia ładunkowe .....	6
§ 12 Sygnały, wskaźniki i tablice.....	6
§ 13 Dopuszczalny nacisk osi na szynę.....	6
§ 14 Maksymalne prędkości jazdy manewrowych pojazdów kolejowych po torach punktu ..	7
§ 15 Dane teleadresowe .....	8
§ 16 Opis obiektu infrastruktury usługowej zawierający informacje wymagane przez artykuł 4 pkt 2 rozp. KE 2017/2177 .....	9
Skorowidz zmian i uzupełnień treści regulaminu.....	12

## **Rozdział I**

### **INFORMACJE OGÓLNE**

#### **§ 1**

##### **Podstawowe dane o podmiocie zarządzającym**

Operatorem obiektu jest CARGOTOR sp. z o.o., 03-802 Warszawa, ul. Lubelska 13.  
KRS: 0000484401, NIP: 7010403200, REGON: 14696885000000, tel.: (22) 290-55-65,  
e- mail: sekretariat@cargotor.com.

#### **§ 2**

##### **Zakres obowiązywania regulaminu**

1. Regulamin zawiera zasadnicze dane o obiekcie oraz postanowienia wynikające z obowiązujących przepisów, instrukcji i zarządzeń, uwzględniających warunki miejscowe obiektu.
2. Wszystkie wydawane zarządzenia i wytyczne dotyczące organizacji pracy na obiekcie nie mogą naruszać postanowień niniejszego regulaminu.

#### **§ 3**

##### **Zakres udostępniania obiektu (przeznaczenie obiektu, usługi świadczone na obiekcie)**

1. Usługi świadczone na terenie obiektu:
  - 1) terminal towarowy,
  - 2) tor postojowy,
2. Obiekt przeznaczony jest do:
  - 1) odstawiania na postój taboru kolejowego,
  - 2) załadunku lub rozładunku wagonów (integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozu towarów);
3. Punkt ekspedycyjny nie jest przystosowany do przeładunku towarów niebezpiecznych.

## **Rozdział II**

### **UDOSTĘPNIANIE OBIEKTU I WYSOKOŚĆ OPŁAT**

Procedurę udostępniania obiektów, w tym termin składania oraz zakres informacji, jakie powinien zawierać wniosek zamieszczono w Załączniku nr 1.

Szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektów oraz wysokość opłat zamieszczono w Załączniku nr 2.

### **Rozdział III**

#### **OPIS TECHNICZNY OBIEKTU**

#### **§ 4**

##### **Położenie punktu**

Punkt odgałęzia się na km 36,400 linii kolejowej nr 16 Łódź Widzew – Kutno od toru stacyjnego nr 3 rozjazdem nr 11 oraz na km 36,900 linii kolejowej nr 16 Łódź Widzew – Kutno od toru stacyjnego nr 3 rozjazdem nr 23. Punkt styku znajduje się na końcu rozjazdu nr 11 w km 36,478 oraz na końcu rozjazdu nr 23 w km 36,935 w stacji Ozorków.

#### **§ 5**

##### **Tory zlokalizowane na obiekcie**

L.p.	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie	Długość toru					
			Długość ogólna			Długość użyteczna		
			od	do	[ m ]	od	do	[ m ]
1	5	odstawczy	PR 11	PR 23	517	UR 13	UR 21	196
2	7a	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy, postojowy	PR 14	KO	97	UR 14	KO	54
3	7b	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy, postojowy	PR 13	PR 21	296	PR 14	UR 21	162

Dla określenia długości ogólnej torów pomiędzy charakterystycznymi ich punktami przyjęto oznaczenia:

KO – kozioł oporowy,  
PR – początek rozjazdu,  
U – ukres rozjazdu,  
Z1 – tarcza zaporowa,  
KR – koniec rozjazdu,  
KT – koniec toru.

#### **§ 6**

##### **Pojemność punktu**

Pojemność Obiektu Infrastruktury Usługowej określa przewoźnik uwzględniając podaną w §5 niniejszego regulaminu długość użyteczną torów oraz długości jednostek wprowadzanego na obiekt taboru.

## § 7 Pochylenia podłużne torów punktu

Profil toru dojazdowego do bocznic wynosi od 0,03‰ z największym spadkiem w kierunku bocznic wynoszącym 0,03‰.

Tory zdawczo – odbiorczo – ładunkowe leżą na poziomie 0,00‰.

## § 8 Rozjazdy: położenie zasadnicze rozjazdów w torach, sposób przestawiania zwrotnic rozjazdów oraz ich uzależnienia

Wykaz rozjazdów na terenie punktu:

Nr rozjazdu	Położenie zasadnicze	Sposób przestawiania	Oświetlenie zwrotnicy	Uzależnienie
11	na tor nr 5, 7b	elektryczna, ześrodkowana / PKP PLK S.A	tak	tak
13	na tor nr 5	ręczny / drużyna manewrowa przewoźnika	nie	nie
14	na tor nr 7b	ręczny / drużyna manewrowa przewoźnika	nie	nie
21	na tor nr 5	ręczny / drużyna manewrowa przewoźnika	nie	nie
23	na tor nr 5, 7b	elektryczna, ześrodkowana / PKP PLK S.A	tak	tak

## § 9 Wykolejnice, ich położenie zasadnicze i sposób nastawiania oraz ich uzależnienia

Wykaz rozjazdów na terenie punktu:

Nr rozjazdu	Zasadnicze położenie	Sposób nastawiania	Uzależnienie	Oświetlenie
Wk 12	nałożona na szynę	elektryczna, ześrodkowana/ PKP PLK S.A.	tak	tak
Wk 22	nałożona na szynę	elektryczna, ześrodkowana/ PKP PLK S.A.	tak	tak

## § 10 Oświetlenie punktu

Brak czynnego oświetlenia elektrycznego placu i torów zdawczo-odbiorczych, co uniemożliwia obsługę bocznic w porze nocnej (ciemnej).

## **§ 11**

### **Miejsce wyładunku/ załadunku**

Wykaz magazynów, ramp i placów ładunkowych:

Lp.	Nazwa obiektu	Przy torze nr	Powierzchnia w metrach <sup>2</sup>	Długość ładunkowa w metrach	Przeznaczenie
1.	Plac ładunkowy	7a 7b	1411	54 162	załadunek i wyładunek towarów wszelkich

## **§ 12**

### **Urządzenia ładunkowe**

Czynności ładunkowe na punkcie prowadzone są za pomocą urządzeń ładunkowych klienta. Natomiast na jego prośbę punkt może zostać wyposażony w urządzenia ładunkowe (zgodnie z zawartymi umowami), umożliwiające załadunek lub rozładunek wagonów lub integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozu towarów.

## **§ 13**

### **Sygnały, wskaźniki i tablice**

1. Rozjazdy nr 13, 14 i 21 na punkcie wyposażone są w nieoświetlone wskaźniki zwrotnicowe wskazujące ich położenie. Rozjazdy nr 11 i 23 oraz wykolejnice Wk 12 i Wk 22 scentralizowane i obsługiwane przez pracowników posterunku ruchu stacji Ozorków na terenie punktu są oświetlone.
2. Na torach zlokalizowanych na terenie punktu zakończonych kozłami oporowym, w miejscach, gdzie rozpoczyna się odcinek toru zasypyany piaskiem, po prawej stronie usytuowane są tarcze zaporowe nieoświetlone, wskazujące sygnały Z 1 „Stój”.
3. Przy rozjazdach na punkcie znajduje się wskaźnik W 17 oznaczający miejsce przy zbiegających się torach, do których tor wolno zająć taborem.

## **§ 14**

### **Dopuszczalny nacisk osi na szynę**

Na terenie punktu dopuszczalny nacisk osi na szynę wynosi 221 kN (22 t).

## **§ 15**

### **Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych**

1. Po torze punktu ekspedycyjnego mogą kursować lokomotywy wszystkich serii, oprócz lokomotyw elektrycznych.
2. Po torze punktu ekspedycyjnego mogą kursować wagony towarowe dwu, czteroosiowe i więcej, wszystkich serii, nieprzekraczające dopuszczalnego nacisku na osi.

**§ 16**  
**Maksymalne prędkości jazd manewrowych pojazdów kolejowych**  
**po torach punktu**

1. Prędkość jazd manewrowych po torach punktu nie może przekraczać 10 km/h. Ponadto jazdy manewrowe nie może przekraczać:
  - 1) 5 km/h:
    - a) przy wykonywaniu manewrów przez samego ustawiacza,
    - b) przy jeździe składu manewrowego pojazdami kolejowymi naprzód poprzedzanego pieszo przez pracownika,
    - c) przy manewrach pojazdem drogowym.
  - 2) 3 km/h przy dojeżdżaniu lokomotywy lub pchanego składu do stojącego taboru.
2. W czasie złych warunków atmosferycznych i w razie braku należytej widoczności należy zmniejszyć prędkość jazdy tak, aby manewrujące pojazdy kolejowe mogły być zatrzymane natychmiast w przypadku pojawienia się przeszkody.

**§ 17**  
**Dane teleadresowe**

<b>Dane adresowe</b>	<b>Nr telefonu</b>
<b>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</b>	
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Łodzi, 90-002 Łódź, ul. Tuwima 28	Tel. (42) 205 53 40 Fax. (42) 205 52 07
Dyspozytura PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi	Tel. (42) 205 54 44
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Łodzi, Sekcja Eksploatacji w Koluszkach	Tel. (44) 714 73 06
Dyżurny ruchu dysponujący stacją Ozorków	Tel. (44) 205 40 77
<b>CARGOTOR sp. z o.o.</b>	
CARGOTOR sp. z o.o., ul. Lubelska 13, 03-802 Warszawa	Tel. (22) 290 55 65 Tel. (+48) 502 345 534 <a href="mailto:sekretariat@cargotor.com">sekretariat@cargotor.com</a>
CARGOTOR sp. z o.o., Biuro Utrzymania Infrastruktury Kolejowej, 03-802 Warszawa, ul. Lubelska 13	Tel. 786 859 546
CARGOTOR sp. z o.o., Biuro Sprzedaży, 03-802 Warszawa, ul. Lubelska 13	Tel. 517 136 084
Dyżurny ruchu koordynujący CARGOTOR sp. z o.o. w Małaszewiczach 21-540 Małaszewicze, ul. Polna 7	Tel. 798 798 767 <a href="mailto:ruchkolejowy@cargotor.com">ruchkolejowy@cargotor.com</a>
CARGOTOR sp. z o.o., Biuro Ruchu Kolejowego, 21-540 Małaszewicze, ul. Polna 7	Tel. 663 293 184



## **§ 18**

### **Opis obiektu infrastruktury usługowej zawierający informacje wymagane przez artykuł 4 pkt 2 rozp. KE 2017/2177**

- a) wykaz wszystkich instalacji, w których świadczone są usługi związane z koleją, w tym informacje na temat ich lokalizacji i godzin otwarcia:**

Patrz:

§ 4 Położenie punktu,  
§ 11 Miejsce wyładunku/ załadunku

Punkt czynny całą dobę, 7 dni w tygodniu.

- b) najważniejsze dane kontaktowe operatora obiektu infrastruktury usługowej:**

Patrz:

§ 1 Podstawowe dane o podmiocie zarządzającym  
§ 17 Dane teleadresowe

- c) opis właściwości technicznych obiektu infrastruktury usługowej, obejmujący np. bocznicę lub tory manewrowe i rozrządowe, wyposażenie techniczne służące do załadunku i rozładunku, mycia i konserwacji oraz dostępna zdolność magazynowania; informacje na temat prywatnych torów bocznych lub bocznic, które nie są częścią infrastruktury kolejowej, ale są potrzebne, by uzyskać dostęp do obiektów infrastruktury usługowej niezbędnych do świadczenia usług transportu kolejowego:**

Patrz:

§ 5 Tory zlokalizowane na obiekcie  
§ 6 Pojemność punktu  
§ 10 Oświetlenie punktu  
§ 12 Urządzenia ładunkowe

Informacje na temat prywatnych torów bocznych lub bocznic, które nie są częścią infrastruktury kolejowej, ale są potrzebne, by uzyskać dostęp do obiektów infrastruktury usługowej niezbędnych do świadczenia usług transportu kolejowego: nie dotyczy.

- d) opis wszystkich usług związanych z koleją, które są świadczone w obiekcie oraz ich rodzaju (podstawowe, dodatkowe lub pomocnicze):**

Usługi podstawowe - patrz:

§ 3 Zakres udostępniania obiektu pkt 1;

- e) możliwość świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją i warunki mające zastosowanie w tym zakresie:**

Nie ma możliwości świadczenia na własne potrzeby usług związanych z koleją.

- f) informacje na temat procedur ubiegania się o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej lub usług świadczonych w obiekcie, w tym terminy składania wniosków oraz terminy rozpatrywania tych wniosków:**

Informacje na temat procedur ubiegania się o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej zostały zamieszczone w Załączniku nr 1

- g) w przypadku obiektów infrastruktury usługowej eksploatowanych przez więcej niż jednego operatora lub usług związanych z koleją świadczonych przez więcej niż jednego operatora – wskazanie, czy należy składać osobne wnioski o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej i o usługi:**

Obiekt Infrastruktury Usługowej eksploatowany jest przez jednego operatora.

- h) informacje na temat minimalnego zakresu treści i formatu wniosku o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją lub wzór takiego wniosku:**

Wzór wniosku został zamieszczony w Załączniku nr 3.

- i) przynajmniej w przypadku obiektów infrastruktury usługowej eksploatowanych przez operatorów znajdujących się pod bezpośrednią lub pośrednią kontrolą jednostki kontrolującej oraz usług związanych z koleją świadczonych przez takich operatorów – wzory umów o dostęp oraz warunki ogólne:**

Wzory umów zostały zamieszczone w Załączniku nr 4.

- j) w stosownych przypadkach informacje na temat warunków korzystania z systemów IT operatora, jeżeli wnioskodawcy są zobowiązani do korzystania z takich systemów oraz zasady dotyczące ochrony danych wrażliwych i handlowych:**

W procesie zamawiania usług w CARGOTOR sp. z o.o. nie są wykorzystywane żadne systemy IT. CARGOTOR sp. z o.o. stosuje przepisy wynikające z zapisów ustawy o RODO.

- k) opis procedury koordynacyjnej i środków regulacyjnych, o których mowa w art. 10 oraz kryteriów pierwszeństwa, o których mowa w art. 11:**

Opis procedury koordynacyjnej i środków regulacyjnych, o których mowa powyżej szczegółowo został opisany w załączniku nr 5.

- l) informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej obiektu infrastruktury usługowej, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację obiektu infrastruktury usługowej, w tym informacje o planowanych pracach:**

Brak zmian i ograniczeń.

- m) informacje o opłatach za uzyskanie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i za korzystanie z poszczególnych usług związanych z koleją świadczonych w tych obiektach:**

Informacje o opłatach za uzyskanie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i za korzystanie z poszczególnych usług związanych z koleją świadczonych w tych obiektach zostały zamieszczone w Załączniku nr 2.

**n) informacje o zasadach dotyczących systemów zniżek oferowanych wnioskodawcom, przy poszanowaniu wymogów poufności handlowej:**

- nie dotyczy

### Skorowidz zmian i uzupełnień treści regulaminu

L.p.	Nr strony	Zmiany		Imię i nazwisko wprowadzającego zmianę
		Treść	Data wprowadzenia	
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				